


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. โครงการจ้างเหมาดำเนินงานโครงการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากร
ในภาคอุตสาหกรรม สาขาธุรกิจนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000. - บาท (สองล้านบาทถ้วน)
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) - 3 ก.ค. 2567
เป็นเงิน 2,000,000.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย
 - 4.1 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์ แสวงหาและการคัดเลือกบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและ
เทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง จำนวน 123,000 บาท
 - 4.2 กิจกรรมพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรม สาขาธุรกิจ
นวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง จำนวน 1,307,000 บาท
 - 4.3 การบริหารจัดการโครงการ จำนวน 570,000 บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
 - สถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงานนครพิงค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 - มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

นายอุกฤษ	กิจศิริเจริญชัย	ประธานกรรมการ
นายอภิวัฒน์	ถาวรแก้ว	กรรมการ
นางสาวพัชรมณ	พลายมี	กรรมการ

W.B.

ตารางราคากลางงานจ้างเหมาโครงการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรม

สาขาธุรกิจนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง

รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ระยะเวลา	รวมทั้งสิ้น (บาท)
1 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์ แสวงหาและการคัดเลือกบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง				
1.1 การประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรม ผ่านสื่อต่างๆ อาทิ หนึ่งสื่อพิมพ์ สื่อออนไลน์ สื่อวิทยุ เป็นต้น ไม่น้อยกว่า 6 ข่าว	6	2,000	1	12,000.00
1.2 ค่าดำเนินการแสวงหา ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการคัดเลือกบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง	1	15,000	1	15,000.00
1.3 ค่าตอบแทนผู้เชี่ยวชาญและกรรมการในการคัดเลือกผู้เข้าร่วมกิจกรรม (3 คน / 8 ชม./วัน / 2,000 บาท/ชม.)	3	2,000	8	48,000.00
1.4 ค่าอาหาร อาหารว่าง และเครื่องดื่ม สำหรับการจัดเลือกผู้เข้าร่วมกิจกรรม	40	1,200	1	48,000.00
2 กิจกรรมพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรม สาขาธุรกิจนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง				
2.1 การจัดทำรายงานข้อมูล การวิเคราะห์และเปรียบเทียบหลักสูตรการเรียนการสอนในปัจจุบันจากหน่วยงานอื่นๆ ที่สอดคล้องกับการอบรมพัฒนาทักษะความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า	1	15,000	1	15,000.00
2.2 ค่าตอบแทนผู้เชี่ยวชาญและวิทยากร (6 คน / 32 ชม./ 2,000 บาท/ชม.)	6	2,000	32	384,000.00
2.3 ค่าอาหาร อาหารว่าง และเครื่องดื่มสำหรับการอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) จำนวน 6 วัน	40	1,200	6	288,000.00
2.4 การจัดหาสถานที่ และเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) จำนวน 6 วัน	1	50,000	6	300,000.00
2.5 จัดหารถยนต์ไฟฟ้าใช้สำหรับการฝึกปฏิบัติการ (Workshop) จำนวนไม่น้อยกว่า 2 รุ่น ที่มีการใช้งานอย่างแพร่หลายในท้องตลาด	2	100,000	1	200,000.00
2.6 การสนับสนุนผู้เข้าร่วมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ตามหลักสูตรการพัฒนากลุ่ม ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง ไม่น้อยกว่า 30 คน	30	4,000	1	120,000.00

	รายการ	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ระยะเวลา	รวมทั้งสิ้น (บาท)
	เพื่อเข้ารับการทดสอบ ประเมินผลการอบรมจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือ สำนักงานคุณวุฒิวิชาชีพ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่ได้รับการรับรอง				
3	การบริหารจัดการโครงการ				
3.1	ค่าตอบแทนหัวหน้าโครงการ จำนวน 1 คน (20,000บาท * 4 เดือน)	1	20,000	4	80,000.00
3.2	ค่าตอบแทนเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ จำนวน 1 คน (15,000บาท * 4 เดือน)	1	15,000	4	60,000.00
3.3	ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการโครงการ (ค่าบริการวิชาการ)	1	430,000	1	430,000.00
	รวม				2,000,000.00

 1/22

รายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference)

โครงการจ้างเหมาดำเนินงานโครงการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill)
ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรม สาขาธุรกิจนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

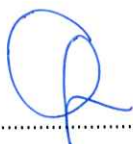
1.1 โครงการจ้างเหมาดำเนินงานโครงการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรม สาขาธุรกิจนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง

1.2 ความเป็นมา

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมให้เกิดการผลิตและการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศให้มากขึ้น โดยคณะกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) กำหนดนโยบาย 30@30 คือการตั้งเป้าหมายการผลิตรถยนต์ ZEV (Zero emission vehicle) หรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้ได้อย่างน้อย 30% ของการผลิตยานยนต์ทั้งหมดในปี 2573 เพื่อก้าวเข้าสู่สังคมคาร์บอนต่ำ (low carbon society) และเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลกหรือศูนย์กลางของภูมิภาค

จากนโยบายดังกล่าว กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) ได้กำหนดนโยบาย “อว. For EV” เพื่อผลักดันแผนงานที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้กระทรวง อว. 3 แผนงาน คือ 1) EV-HRD การพัฒนาทักษะกำลังคน เพื่ออุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า อาทิ การออกแบบ การผลิต การพัฒนาซอฟต์แวร์ และการซ่อมบำรุงยานยนต์ไฟฟ้า สถานีบรรจุไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐาน มีเป้าหมายในการผลิตกำลังคนเพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า 150,000 คน ภายในระยะเวลา 5 ปี โดยปี 2567 จะผลิตกำลังคนให้ได้ 5,000 คน 2) EV-Transformation การส่งเสริมให้หน่วยงานภายใต้ อว. ปรับเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้า และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และ 3) EV-Innovation การสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

สนช. จึงได้ริเริ่มโครงการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมเพื่อรองรับเติบโตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยโครงการนี้จะทำให้บุคลากรที่มีความรู้ในด้านการออกแบบ การผลิต การพัฒนาซอฟต์แวร์ และการซ่อมบำรุงยานยนต์ไฟฟ้า สถานีบรรจุไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งมีความสอดคล้องกับแผนงาน F6 (S1P7) ของกองทุน ววน. เรื่องการเร่งพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง ให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตของอาเซียน KR3 P7: จำนวนผู้เชี่ยวชาญ (Expert) ด้านการวิจัยพัฒนาด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง และผู้เชี่ยวชาญ (Expert) การผลิตด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง ในสถาบันอุดมศึกษา และหน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานภาคเอกชน เพิ่มขึ้น 500 คน ในช่วงปี 2570



(นายเอกฤช กิจศิริเจริญชัย)



(นายอภิวัฒน์ ถาวรแก้ว)



(นางสาวพัชรมณ พลามณี)

1.3 วัตถุประสงค์

- 1.3.1 เพื่อพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรม ยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง
- 1.3.2 เพื่อจัดกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง
- 1.3.3 เพื่อติดตาม ตรวจสอบและประเมิน การพัฒนาศักยภาพบุคคลในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นนิติบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) ณ วันประกาศจ้างหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการจ้างครั้งนี้
- 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- 2.10 ผู้เสนอราคาต้องมีประสบการณ์และผลงานที่คล้ายกับงานจ้างดังกล่าว จากหน่วยงานของรัฐหรือเอกชนที่เชื่อถือได้ มูลค่า 1,000,000.-บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดยต้องแนบสำเนาคู่สัญญาจ้างหรือสำเนาใบรับรองผลงาน
- 2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน
สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

.....
(นายอุกฤษ กิจศิริเจริญชัย)

.....
(นายอภิวัฒน์ ถาวรแก้ว)

.....
(นางสาวพัชฌณ พลายมี)

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่น
ข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่ง
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็น
ผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมคำ

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1
ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบ
แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่น
ข้อเสนอ


(2) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบการเงิน
แสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า 1
ล้านบาท

(3) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ
เป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ
โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ
รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก
จะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(4) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ
เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของ
มูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุน หรือ
บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบ
ธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่ง

ประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่


.....
(นายอุกฤษ กิจศิริเจริญชัย)


.....
(นายอภิวัฒน์ ถาวรแก้ว)


.....
(นางสาวพัชรมณ พลายมี)

รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่น
ข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) กรณีตาม (1) - (4) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(5.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(5.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม
พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

3. ขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง

3.1 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์ แสวงหาและการคัดเลือกบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและ
เทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง เพื่อเข้าร่วมกิจกรรม

3.1.1 การประสานงาน และสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ในสถาบันอุดมศึกษา หน่วยงาน
ภาครัฐ และหน่วยงานภาคเอกชน เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและแสวงหาบุคลากรใน
ภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง กลุ่มเป้าหมายที่สนใจเข้าร่วม
โครงการ

3.1.2 การประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรม “โครงการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill)
ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรม สาขารัฐกิจนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยี
เกี่ยวเนื่อง” โดยดำเนินการตั้งแต่การเปิดกิจกรรม ระหว่างการดำเนินการจัดกิจกรรม
ตลอดจนการปิดกิจกรรม ผ่านสื่อต่างๆ อาทิ สื่อออนไลน์ สื่อวิทยุ เป็นต้น ไม่น้อยกว่า 6 ข่าว

3.1.3 คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง
ในสถาบันอุดมศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานภาคเอกชน อาทิ ผู้ประกอบการที่
เกี่ยวข้องกับธุรกิจอุตสาหกรรม และ/หรือผู้ต้องการพัฒนาทักษะวิชาชีพใหม่ จำนวนไม่น้อยกว่า
30 คน เพื่อเข้าร่วมกิจกรรมต่อไป

3.2 จัดกิจกรรมพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรม สาขา
ธุรกิจนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง

3.2.1 จัดทำข้อมูล การวิเคราะห์และเปรียบเทียบหลักสูตรการเรียนการสอนในปัจจุบัน ที่สอดคล้อง
กับการอบรมพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรภาคอุตสาหกรรม
ยานยนต์ไฟฟ้า ดังนี้

3.2.1.1 กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน อาทิ ในหลักสูตรการซ่อมบำรุงรถยนต์ไฟฟ้า (Electric
Vehicle Maintenance) และหลักสูตรแบตเตอรี่และระบบประจุไฟฟ้ายานยนต์
ไฟฟ้า (Battery and Electric Vehicle Charging System)



(นายอุกฤษ กิจศิริเจริญชัย)

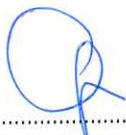


(นายอภิวัฒน์ ถาวรแก้ว)



(นางสาวพัชฌณ พลายมี)

- 3.2.1.2 สำนักงานคุณวุฒิวิชาชีพ ในมาตรฐานวิชาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ สาขาวิชาชีพ
บริการยานยนต์ สาขายานยนต์ไฟฟ้า อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงยานยนต์ไฟฟ้า
ระดับ 3 และอาชีพช่างเทคนิควินิจฉัยและแก้ปัญหารถยนต์ไฟฟ้าระดับ 5
- 3.2.2 จัดกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้
ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยี
เกี่ยวเนื่อง ให้กับกลุ่มเป้าหมายที่ผ่านการคัดเลือก จำนวนไม่น้อยกว่า 30 คน โดยจะมี
ระยะเวลาดำเนินกิจกรรมอบรมไม่น้อยกว่า 32 ชั่วโมง โดยมุ่งเน้นเนื้อหาทั้งทฤษฎีและ
ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
- 3.2.2.1 สถานการณ์ยานยนต์ไฟฟ้าของโลก และ ของประเทศไทย
 - 3.2.2.2 ความปลอดภัยในการทำงานและไฟฟ้าแรงสูง
 - 3.2.2.3 เทคโนโลยีแบตเตอรี่และการบำรุงรักษา
 - 3.2.2.4 ระบบการอัดประจุไฟฟ้า
 - 3.2.2.5 เทคโนโลยีมอเตอร์ไฟฟ้า
 - 3.2.2.6 หลักการและการทดสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ไฟฟ้าแรงสูง
 - 3.2.2.7 ระบบควบคุมไฟฟ้าแรงต่ำรถยนต์ไฟฟ้า
 - 3.2.2.8 ระบบปรับอากาศรถยนต์ไฟฟ้า
 - 3.2.2.9 การวิเคราะห์วินิจฉัยและแก้ปัญหารถยนต์ไฟฟ้า
 - 3.2.2.10 หัวข้อการอบรมที่สอดคล้องกับผลการศึกษารายละเอียดข้อที่ 3.2.1 ที่ผ่านการ
เสนอและได้รับความเห็นชอบจาก สนช.
- 3.2.3 จัดหาวิทยากรที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และ/หรือมีประสบการณ์เป็นระยะเวลาอย่างน้อย
3 ปี ที่สอดคล้องกับหลักสูตรตาม 3.2.2 จำนวนไม่น้อยกว่า 6 ท่าน
- 3.2.4 สนับสนุนการติดตาม ตรวจสอบและประเมินโครงการกิจกรรมพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ
(Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรม สาขารัฐกิจนวัตกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและ
เทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง ด้วยการจัดทำฐานข้อมูลผู้เข้าร่วมในโครงการและวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ
โดยระบุรายละเอียด ชื่อ-ที่อยู่ สถานประกอบการ พร้อมรายละเอียดการติดต่อ
- 3.2.5 ด้านการวางแผนและการบริหารโครงการ
- 3.2.5.1 จัดหาบุคลากรที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการบริหารจัดการโครงการ โดย
ประกอบไปด้วย ผู้จัดการโครงการ ไม่น้อยกว่า 1 คน และเจ้าหน้าที่ประสานงาน
โครงการ ไม่น้อยกว่า 1 คน
 - 3.2.5.2 จัดหารถยนต์ไฟฟ้าใช้สำหรับการฝึกหัดปฏิบัติการ (Workshop) จำนวนไม่น้อย
กว่า 2 รุ่น ที่มีการใช้งานอย่างแพร่หลายในท้องตลาด



(นายอุกฤษ กิจศิริเจริญชัย)



(นายอภิวัฒน์ ถาวรแก้ว)



(นางสาวพิชฌน พลายมี)

- 3.2.5.3 สนับสนุนผู้เข้าร่วมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง ไม่น้อยกว่า 30 คน เพื่อเข้ารับการทดสอบ ประเมินผลการอบรมจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน หรือสำนักงานคุณวุฒิวิชาชีพ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่ได้รับการรับรอง
- 3.2.5.4 กำกับดูแลการจัดกิจกรรมและบริหารโครงการ ให้ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยเตรียมความพร้อมสถานที่ จัดหาอุปกรณ์/สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น ติดต่อบริษัทผู้เกี่ยวข้อง ตลอดจนอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ ที่ขอรับการสนับสนุนทุนนวัตกรรมด้านเศรษฐกิจของ สนช.
- 3.2.5.5 จัดเตรียมแผนสำรองฉุกเฉิน หรือเหตุสุดวิสัยอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ระหว่างดำเนินกิจกรรม
- 3.2.5.6 รูปแบบและระยะเวลาของการดำเนินงานสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจาก สนช. ก่อนมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไข

4. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาดำเนินงาน 120 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามสัญญา

5. ผลงานที่ต้องส่งมอบ

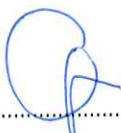
ผู้รับจ้างดำเนินงานต้องจัดทำรายงาน ดังนี้

5.1 รายงานเบื้องต้น (Inception Report) จัดส่งผลงานรูปเล่มจำนวน 1 ชุด พร้อมไฟล์สำเนารายงานเป็นอิเล็กทรอนิกส์ใน flash drive (แฟลชไดรฟ์) 1 อัน เพื่อเสนอแผนงาน กำหนดการ รายละเอียดขั้นตอน วิธีการดำเนินงาน ตามขอบข่ายของงาน และครอบคลุมขอบเขตของโครงการ

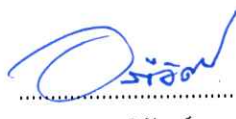
5.2 รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จัดส่งผลงานรูปเล่มจำนวน 2 ชุด พร้อมไฟล์สำเนารายงานเป็นอิเล็กทรอนิกส์ ใน flash drive (แฟลชไดรฟ์) 1 อัน ซึ่งประกอบด้วย รายละเอียดการดำเนินโครงการ กิจกรรม ผลการดำเนินโครงการตามขอบเขตของการดำเนินงาน ปัญหาและอุปสรรค

6. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ 2,000,000.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)



(นายอุกถุก กิจศิริเจริญชัย)



(นายอภิวัฒน์ ถาวรแก้ว)



(นางสาวพิชฌม พลายมี)

7. งบประมาณและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างสำหรับการทำงานของผู้รับจ้าง เพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งปวง โดยจะแบ่งออกเป็น 2 (สอง) ส่วน ดังนี้

งวดที่ 1 กำหนดจ่ายค่าจ้างเป็นจำนวนเงินร้อยละ 20 เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุความเห็นชอบแล้ว

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) กำหนดจ่ายค่าจ้างเป็นจำนวนเงินร้อยละ 80 เมื่อผู้รับจ้างส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุความเห็นชอบแล้ว


8. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ


8.1 ผู้เสนอราคาต้องเสนอแนวคิดในการดำเนินงานและการบริหารจัดการ พร้อมทั้งส่งรายละเอียดแต่ละการดำเนินงาน โดยระบุปริมาณหรือจำนวนให้ชัดเจน


8.2 ผู้ว่าจ้างโดยคณะกรรมการพิจารณาจะคัดเลือกผู้เสนอราคาที่เสนอแนวคิดและการดำเนินงานได้ตรงตามวัตถุประสงค์ และคาดว่าจะเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ คณะกรรมการสามารถต่อรองราคาเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ผลการตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด ทั้งนี้ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกอบราคาครั้งนี้ คณะกรรมการจะพิจารณารายละเอียดข้อเสนอที่สอดคล้องและครอบคลุมข้อกำหนดงาน และมีประสิทธิภาพสูงสุด ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยและกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ 100 ดังนี้

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1) ราคา (Price) | กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 40 |
| 2) ข้อเสนอทางด้านเทคนิค | กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ 60 |

รายการ	คะแนน
1. ข้อมูลภูมิหลังและผลงานของผู้เสนอราคา โดยต้องมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) หรือโครงการที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับขอบเขตงาน	40
2. มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ โดยมีแผนปฏิบัติการที่ชัดเจน	30
3. การนำเสนอแผนการปฏิบัติงาน และวิธีการในกระบวนการต่างๆ	10
4. ข้อเสนอทางด้านเทคนิค ประกอบด้วย การสรรหาผู้เข้าร่วมกิจกรรม บุคลากร วิทยากร กระบวนการอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และแนวทางการดำเนินงานให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ	20
คะแนนรวม	100


.....
(นายอุกฤษ กิจศิริเจริญชัย)


.....
(นายอภิวัฒน์ ถาวรแก้ว)


.....
(นางสาวพชมน พลายมี)

8.3 วิธีการประเมินและการให้คะแนน

1. ข้อมูลภูมิหลังและผลงานของผู้เสนอราคา โดยต้องมีความรู้และความเชี่ยวชาญในการกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) หรือโครงการที่มีลักษณะคล้ายคลึงกับขอบเขตงานคะแนนเต็ม 40 คะแนน โดยมีเกณฑ์ให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์พิจารณาให้คะแนน	คะแนน
1.1 มีข้อมูลภูมิหลังและผลงานของผู้เสนอราคา ที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์เกี่ยวกับการกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยี เกี่ยวเนื่อง และมีรายละเอียดสนับสนุนครบถ้วนมากที่สุด ลำดับที่ 1	40
1.2 มีข้อมูลภูมิหลังและผลงานของผู้เสนอราคา ที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์เกี่ยวกับการกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยี เกี่ยวเนื่อง และมีรายละเอียดสนับสนุนครบถ้วนมากที่สุด ลำดับที่ 2	30
1.3 มีข้อมูลภูมิหลังและผลงานของผู้เสนอราคา ที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์เกี่ยวกับการกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยี เกี่ยวเนื่อง และมีรายละเอียดสนับสนุนครบถ้วนมากที่สุด ลำดับที่ 3	20
1.4 มีข้อมูลภูมิหลังและผลงานของผู้เสนอราคา ที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์เกี่ยวกับการกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยี เกี่ยวเนื่อง และมีรายละเอียดสนับสนุนครบถ้วนมากที่สุด ลำดับที่ 4	10

2. มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ โดยมีแผนปฏิบัติการที่ชัดเจน คะแนนเต็ม 30 คะแนน โดยมีเกณฑ์ให้คะแนน โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเสนอแผนการดำเนินโครงการที่ครอบคลุมตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และมีแผนการปฏิบัติงานตามกรอบระยะเวลาโครงการอย่างชัดเจน โดยมีเกณฑ์ให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์พิจารณาให้คะแนน	คะแนน
2.1 มีแผนการดำเนินโครงการที่ครอบคลุมตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และมีแผนการปฏิบัติงานที่เหมาะสมครบถ้วนมากที่สุด	30
2.2 มีแผนการดำเนินโครงการที่ครอบคลุมตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และมีแผนการปฏิบัติงานที่เหมาะสมครบถ้วน	25
2.3 มีแผนการดำเนินโครงการที่ครอบคลุมตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และมีแผนการปฏิบัติงานที่เหมาะสมปานกลาง	20

(นายอุกฤษ กิจศิริเจริญชัย)

(นายอภิวัฒน์ ถาวรแก้ว)

(นางสาวพัชฌณ พลายมี)

เกณฑ์พิจารณาให้คะแนน	คะแนน
2.4 มีแผนการดำเนินโครงการที่ครอบคลุมตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และมีแผนการปฏิบัติงานที่เหมาะสมน้อย	15

3. รายละเอียดข้อมูลแผนการปฏิบัติงาน และวิธีการในกระบวนการต่างๆ คะแนนเต็ม 10 คะแนน โดยมีเกณฑ์ให้คะแนน ดังนี้

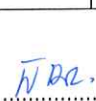
เกณฑ์พิจารณาให้คะแนน	คะแนน
3.1 มีแผนการปฏิบัติงานตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่องที่ครบถ้วนมากที่สุด และมีวิธีการ กระบวนการ รายละเอียดการดำเนินโครงการมากที่สุด	10
3.2 มีแผนการปฏิบัติงานตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่องที่ครบถ้วนมากที่สุด และมีวิธีการ กระบวนการ รายละเอียดการดำเนินโครงการที่สุด	7
3.3 มีแผนการปฏิบัติงานตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่องที่ครบถ้วน และมีวิธีการ กระบวนการ รายละเอียดการดำเนินโครงการ	4
3.4 มีแผนการปฏิบัติงานตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่องที่ไม่ครบถ้วน และมีวิธีการ กระบวนการ รายละเอียดการดำเนินโครงการ	1

4. ข้อเสนอทางด้านเทคนิค ประกอบด้วย การสรรหาผู้เข้าร่วมกิจกรรม บุคลากร ที่ปรึกษา กระบวนการพัฒนาข้อเสนอโครงการนวัตกรรม และแนวทางการดำเนินการดำเนินงานให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ คะแนนเต็ม 20 คะแนน โดยมีเกณฑ์ให้คะแนน ดังนี้

เกณฑ์พิจารณาให้คะแนน	คะแนน
4.1 มีข้อมูลในการสรรหาผู้เข้าร่วมกิจกรรมตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง และมีข้อมูลรายละเอียดหัวข้อหลักสูตร วิทยากรที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาดังกล่าว มีวิธีการและขั้นตอนการกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการได้อย่างถูกต้อง และครบถ้วนมากที่สุด	20
4.2 มีข้อมูลในการสรรหาผู้เข้าร่วมกิจกรรมตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง และมีข้อมูลรายละเอียดหัวข้อหลักสูตร วิทยากรที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาดังกล่าว มีวิธีการและขั้นตอนการกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และ	15


.....
(นายเอกฤช กิจศิริเจริญชัย)


.....
(นายอภิวัฒน์ ถาวรแก้ว)


.....
(นางสาวพัชฌณ พลาลัย)

เกณฑ์พิจารณาให้คะแนน	คะแนน
การศึกษาดูงาน สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการได้อย่างถูกต้อง และครบถ้วนที่สุด	
4.3 มีข้อมูลในการสรรหาผู้เข้าร่วมกิจกรรมตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง และมีข้อมูลรายละเอียดหัวข้อหลักสูตร วิทยากรที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาดังกล่าว มีวิธีการและขั้นตอนการกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการศึกษาดูงาน สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการได้อย่างถูกต้อง และครบถ้วน	10
4.4 มีข้อมูลในการสรรหาผู้เข้าร่วมกิจกรรมตามหลักสูตรการพัฒนาทักษะ ความรู้ความสามารถ (Up Skill) ของบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีเกี่ยวเนื่อง และมีข้อมูลรายละเอียดหัวข้อหลักสูตร วิทยากรที่มีความเชี่ยวชาญในสาขาดังกล่าว มีวิธีการและขั้นตอนการกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการศึกษาดูงาน สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการได้อย่างถูกต้อง และไม่ครบถ้วน	5

9. อัตราค่าปรับ

9.1 อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาค่าจ้างทั้งหมดต่อวัน

9.2 กรณีที่นำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

10. กรรมสิทธิ์ในข้อมูล เอกสารและผลงาน

ข้อมูล เอกสาร รายงาน และผลการศึกษาวิเคราะห์ ที่ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานให้กับ สนช. ตามสัญญาจะตกเป็นกรรมสิทธิ์และลิขสิทธิ์ของ สนช. โดยผู้รับจ้างจะต้องไม่ส่งมอบข้อมูล เอกสาร รายงาน และผลการศึกษาวิเคราะห์ ที่ได้จากการปฏิบัติงานนี้ให้แก่ผู้ใดหรือนำไปใช้ประโยชน์โดยไม่ได้รับความยินยอมจาก สนช.

11. การโอนสิทธิ์

ผู้รับจ้างต้องไม่โอนสิทธิ์ในการให้บริการจ้างเหมาแก่บุคคลอื่น หากผู้รับจ้างฝ่าฝืนผู้ว่าจ้างจะดำเนินการริบหลักประกันหรือเรียกสำรองจากธนาคารที่ออกหนังสือค้ำประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินทั้งหมด หรือบางส่วนก็ได้ และผู้รับจ้างจะต้องยินยอมชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างด้วย



(นายอุกฤษ กิจศิริเจริญชัย)



(นายอภิวัฒน์ ถาวรแก้ว)



(นางสาวพัชฌณ พลายมี)

12. จรรยาบรรณของผู้รับจ้าง

12.1 ห้ามเปิดเผยข้อมูลทางเทคนิคและการค้าของบริษัทหรือผู้ที่เกี่ยวข้องที่ผู้รับจ้างเข้าไปทำการสำรวจข้อมูล (อาจมีการทำสัญญา Non-Disclosure Agreement) ภายในระยะเวลา 5 ปี นับจากวันที่เริ่มเข้าไปให้บริการ หรือทำสัญญา เว้นแต่จะได้รับการยินยอมจากผู้ที่เป็นเจ้าของข้อมูล

12.2 กรณีที่ต้องแสดงข้อคิดเห็นแก่สาธารณชน ผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูล และแสดงความคิดเห็นตามหลักวิชาการโดยไม่อ้างอิง หรือระบุถึงบริษัทหรือผู้ที่เกี่ยวข้องที่ผู้รับจ้างเข้าไปทำการสำรวจข้อมูล (เว้นแต่จะได้รับการยินยอมจากผู้เป็นเจ้าของข้อมูล) ตามที่ตนทราบอย่างถ่องแท้แก่สาธารณชนด้วยความสัตย์จริง

13. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายนวัตกรรมเพื่อเศรษฐกิจ

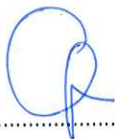
สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)

73/2 ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทร. 02 017 5555

โทรสาร 02 017 5566



(นายอุกฤษ กิจศิริเจริญชัย)



(นายอภิวัฒน์ ถาวรแก้ว)



(นางสาวพิชฌน พลายมี)